



16 Junio, 2024

# FORD ADAPTA: ELÉCTRICOS Y ACCESIBLES

La firma del óvalo presenta sus últimas novedades en el programa Ford Adpta, que cumple ahora su décimo aniversario. Entre las principales novedades se encuentra la nueva E-Transit, 100% eléctrica y adaptada para personas con discapacidad, que ofrece hasta 317 kilómetros de autonomía y espacio para hasta tres sillas de ruedas eléctricas, gracias a sus siete asientos abatibles y una plataforma trasera elevadora. Ya está disponible la nueva gama en la red de concesionarios de Ford.

Mustang Mach-E se ha adaptado con un acelerador y freno de «puño-moto», una tabla de transferencia para el acceso del conductor y un asiento giratorio eléctrico para el copiloto.



**H** Irene Vega Medina / Madrid  
ace una década que la atleta paralímpica Gema Hassen-Bey (Madrid, 56 años) hizo un *match* perfecto con Ford Adapta, un programa de la marca en España, su red de concesionarios y la Fundación ONCE para el acercamiento de la conducción y de los vehículos a personas con movilidad reducida. Desde entonces, la primera mujer en silla de ruedas en subir el Teide, es una de sus embajadoras y no duda en presumir de ello. Además, destaca uno de los puntos fuertes del programa que ha puesto en marcha el fabricante norteamericano: «Podemos probar el vehículo que vamos a comprar y esto no es una tontería. En otras ocasiones, puedes ir de copiloto, pero no conduces hasta que no tienes la adaptación».

## Ford Adapta: 10 años de historia

Con esta introducción dio comienzo el tour de 2024 de Ford Adapta que llevará a los modelos que se han incorporado a su catálogo por varios puntos de la geografía española. El primer punto de la ruta ha sido el concesionario Romadrill, en Alcobendas (Madrid), donde han estado disponibles para probar desde el 7 y hasta el 17 de junio.

El proyecto se inició en Valencia, cuando un grupo de trabajadores se unió para que sus hijos, que contaban con algún tipo de discapacidad, se pudiesen formar para operar en la fábrica. Con los años, la idea fue desarrollándose hasta crear la ver-

sión actual de la iniciativa, que es «hacer universal la movilidad», afirmó el presidente y consejero delegado de Ford Iberia, Jesús Alonso, durante el acto celebrado en Madrid.

Desde entonces, la firma ha llevado sus modelos adaptados a 90 ciudades españolas. Y, según señalan desde el óvalo, la iniciativa no ha estado exenta de desafíos, teniendo en cuenta los retos que puede pre-

sentar cada persona que se acerca a un vehículo de esta gama.

## El futuro, en la «inclusividad»

Un reto ya superado es hacer el encaje de bolillos entre lo eléctrico y lo adaptado, porque la respuesta a las necesidades especiales de un público con unas peticiones propias no tiene que estar reñido con el respeto al medio ambiente. Así, el direc-

tor de Accesibilidad e Innovación de la ONCE, Jesús Ortueta, señaló que el futuro del automóvil está en la inclusividad: «Próximamente, vamos a interactuar con los vehículos a través de la voz, incluso a través de la mirada o el reconocimiento facial y en un futuro llegará el coche autónomo», vaticinó, dando a entender que la aparición del pilotaje autónomo abrirá la conducción a nuevos

públicos.

Rehatrans, la empresa detrás de los modelos del programa Ford Adapta, se quiso unir a este deseo, ya que consideran que es de vital importancia «conectar al sector de la automoción con el lado más sensible de la sociedad».

## Comodidad para todos

En cuanto a los vehículos que están disponibles para probar, destacaba la nueva E-Transit, que en esta ocasión, además, es 100% eléctrica, con hasta 317 kilómetros de autonomía, con lo que, esta adaptación llega también al comercial más vendido con la nueva mecánica sin emisiones.

Se ha estudiado la cabina para lograr el mayor ajuste a las necesidades del transporte de personas con discapacidad para amplificar su usabilidad. Tiene siete asientos completamente abatibles y una plataforma en la parte trasera que ayuda a elevar las sillas.

Por otro lado, y aunque lleva tiempo en el mercado, no deja de ser llamativo que uno de los nombres más icónicos de la historia del óvalo también entre a formar parte del programa proyecto. El Mustang Mach-E, que encarna los ideales de «libertad, progreso y rebeldía» de la versión original, según señalaron durante la presentación del *tour*, aunque en esta ocasión agregan «inclusividad». El vehículo cuenta con un acelerador y freno de «puño-moto», una tabla de transferencia para el acceso del conductor y un asiento giratorio eléctrico para el copiloto.



La Transit es la furgoneta más vendida de la historia y, ahora, en su variante eléctrica se incorpora al programa de Ford Adapta. De esta manera, las personas con movilidad reducida tendrán la posibilidad de hacerse con un vehículo completamente adaptado y sin emisiones. El comercial viene con elevador y espacio suficiente para tres sillas de ruedas eléctricas.