

1 Agosto, 2024

TMB invierte 168 millones para mejorar la seguridad en el Metro

► El plan para los próximos cuatro años prevé la incorporación de 50 agentes más, llegando a los 800, y un 5% más de horas de servicio que el contrato actual de empleados

J. Planes. BARCELONA

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) invertirá 168 millones de euros en aumentar la seguridad privada en el Metro durante los próximos cuatro años (42 millones anuales), según informó ayer el Ayuntamiento en un comunicado.

En concreto, prevé la incorporación de 50 agentes más, llegando hasta los 800, y un 5% más de horas de servicio que el contrato actual, lo que supone más de cinco millones de horas en total para vigilar las 165 estaciones de la red, talleres, cocheras, y otras dependencias y edificios.

Securitas y Prosegur son las em-

presas que prestarán este servicio de vigilancia, con un contrato de una duración de cuatro años con posibilidad de prorrogarlo un año más, y trabajarán de manera coordinada con las fuerzas y los cuerpos de seguridad.

Con esta licitación se da continuidad al modelo de gestión del Metro, cumpliendo con la normativa de seguridad vigente y de acuerdo con las condiciones establecidas en el convenio colectivo estatal para las empresas de seguridad.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, puso en valor el nuevo contrato de seguridad, y dijo que «la Barcelona del Metro cada vez es más grande, con más usuarios» y que el contrato se adapta al incremen-

to de pasajeros y refuerza la seguridad.

Destacó que la red de metro tiene cerca de 10.000 cámaras de seguridad, un sistema de videovigilancia «que evita la impunidad porque cualquier acto incívico o delictivo queda registrado y se puede identificar el autor».

Además, las obras de la L5 del Metro (en el tramo entre las estaciones de Cornellà Centre y Coll-

blanc) que se están llevando a cabo este verano avanzan «sobre calendario».

Así lo dijo el pasado martes Bonet, que visitó las obras de la estación Cornellà Centre de la línea, llevadas a cabo del 25 de junio al 1 de septiembre, con una inversión de 16 millones de euros.

Bonet recordó que en algunos tramos la L5 «ya tiene bastantes años», por lo que es importante, dijo, poder actuar cuando hay menos demanda durante los meses de verano.

Desde finales junio hasta septiembre, también hay cortes parciales por obras en la L2 (entre Paral·lel y Sagrada Família, del 25 de junio al 25 de agosto) para sustituir las fijaciones de vía.

Las empresas que prestarán este servicio de vigilancia en el suburbano son Securitas y Prosegur



Centro de Seguridad y Protección Civil de TMB

AYUNTAMIENTO