



Camino Natural Vía Verde de la Sierra: una ruta accesible para todo el público

Los promotores de la Red de Caminos Naturales de España trabajan para conseguir la accesibilidad universal en los itinerarios que gestionan

Estar en contacto con la naturaleza tiene numerosos beneficios para la salud mental y física, como reducir el estrés o fomentar la actividad física, pero las personas con alguna discapacidad física en muchas ocasiones se encuentran con ciertas barreras que les impiden acceder a algunos espacios por no disponer de superficies adecuadas. En una sociedad que persigue ser más inclusiva, cada vez son más las rutas en las que se han llevado a cabo actuaciones para hacerlas accesibles a todas las personas.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación desarrolla desde 1993 la Red de Caminos Naturales de España para recuperar antiguas infraestructuras ferroviarias, vías pecuarias, caminos abandonados, caminos históricos, senderos de ribera, de costa, de montaña etc., con el fin de facilitar su uso público con fines deportivos, culturales y educativos, recreativos y turísticos y favorecer el desarrollo económico de las zonas rurales donde se encuentran situados estos itinerarios. Treinta años después, el ministerio firmó el Protocolo General de Actuación con la Fundación Once para promover la accesibilidad universal de la Red de Caminos Naturales de España y su diseño para facilitar a las personas con discapacidad, en la medida de lo posible, la participación inclusiva en actividades que les permitan estar en contacto con la naturaleza.

En este protocolo se están revisando los tramos e itinerarios de la Red de Caminos Naturales donde llevar a cabo mejoras de la accesibilidad y realizando estudios técnicos de las infraestructuras. Además, el protocolo incluye la organización de jornadas de sensibilización para el disfrute del ámbito natural por parte de las personas con discapacidad y la difusión de actividades en materia de accesibilidad para que la sociedad conozca las actuaciones que se están llevando a cabo.

En paralelo, algunos promotores de la Red de Caminos Naturales de España, ya impulsan actuaciones para promover la accesibilidad universal en los itinerarios que gestionan, como la Fundación Vía Verde de la Sierra, que ha promovido distintas medidas para que todo el público pueda disfru-



FOTOS: FUNDACIÓN VÍA VERDE DE LA SIERRA



1. Peñón de Zaframagón.
2. Vista al Castillo de Pruna.
3. Estación de Puerto Serrano.
4. Cartel en braille en el Observatorio de Zaframagón.



36,4 kilómetros que atraviesan 29 túneles y 4 viaductos de la vía férrea inacabada. El camino comienza en la estación de Puerto Serrano, donde se encuentra el complejo turístico compuesto de alojamiento, restaurante y piscina. Existe además un parking con un área de descanso, un parque infantil y un circuito biosaludable. Empezando el recorrido, el paisaje se torna agrícola, con olivos y pequeñas huertas, siguiendo las fértiles vegas del Guadalete. Según se avanza, se llega a la estación de Coripe, donde hay servicios públicos como alojamiento, restaurante, aparcamiento, aseos o un parque infantil.

Seis kilómetros más adelante, se encuentra el observatorio ornitológico de Zaframagón, que permanece abierto todos los días del año y alberga una pequeña exposición interpretativa sobre la Reserva Natural y su bio-

diversidad, así como un novedoso sistema de visionado de buitres en tiempo real. Una vez terminada la ruta, se llega a Olvera, un municipio de rasgos árabes, y declarado Conjunto Histórico-Artístico, que forma parte de la Ruta de los Pueblos Blancos. La antigua estación ha sido restaurada y habilitada como alojamiento y restaurante, además de ser un centro de interpretación sobre el Camino Natural Vía Verde de la Sierra.

¿Cómo se ha hecho más accesible?

La Fundación Vía Verde de la Sierra ha llevado a cabo diferentes actuaciones tanto en el trazado como en los edificios a lo largo del camino para hacerlo más accesible. A nivel de trazado, desde el organismo han llevado a cabo trabajos de adecuación de los aparcamientos, han instalado columpios accesibles en los parques infantiles, han construido rampas salva escalones, en las áreas de descanso han instalado mobiliario accesible, se han eliminado las barreras arquitectónicas y se ha incluido señalización accesible como tipografía legible o braille.

En los edificios ubicados a lo largo del trayecto se han realizado trabajos como la mejora de accesibilidad en las estaciones, se han construido alojamientos accesibles en los alrededores de Olvera, Coripe y Puerto Serrano, se ha rehabilitado la estación de Zaframagón como centro de recepción de visitantes y cantina, totalmente accesible, se han construido baños de uso público accesibles en las inmediaciones de las estaciones de Olvera y Coripe, el centro de interpretación de Olvera también es accesible y se ha instalado una silla salva escaleras en la piscina de los vagones de Olvera.

Asimismo, se han organizado diferentes eventos y actividades en torno a la accesibilidad como unas jornadas formativas sobre turismo accesible, se ha firmado un pacto local por la accesibilidad con empresarios de la zona o se han llevado a cabo convenios con entidades sociales como Fundación 'la Caixa' que ha donado bicicletas adaptadas y sillas de ruedas que se prestan de forma gratuita a las personas con discapacidad.

tar del Camino Natural Vía Verde de la Sierra.

Un itinerario inclusivo

El Camino Natural Vía Verde de la Sierra va desde Puerto Serrano a Olvera. El trayecto se compone de más de

El camino va desde Puerto Serrano a Olvera y se compone de 36,4 kilómetros