



Inclusión

Camino Natural Vía Verde de la Sierra, ejemplo de accesibilidad



FOTOS: FUNDACIÓN VÍA VERDE DE LA SIERRA

Dinamizar el medio rural mejorando las comunicaciones y los servicios turísticos se ha convertido en una prioridad para el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Nuestro entorno rural es uno de los bienes más preciados que poseemos en España. Poder disfrutar de él es un regalo y, así mismo, se ha convertido en una gran atracción turística. Así, dinamizar el medio rural mejorando las comunicaciones y los servicios para poder desarrollar iniciativas empresariales en este ámbito se ha convertido en una prioridad para el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación desde que, en el año 1993, y en colaboración con otras administraciones promotoras, viene desarrollando la Red de Caminos Naturales de España. Esto se traduce en la recuperación de antiguas infraestructuras ferroviarias, vías pecuarias, caminos abandonados, caminos históricos, senderos de ribera, de costa, de montaña..., con el objetivo de facilitar su uso público con fines deportivos, culturales, educativos, recreativos y turísticos y favorecer, en consecuencia, el desarrollo económico de las zonas rurales.

“Este Gobierno quiere unos pueblos vivos, dinámicos y con futuro”, remarcó la secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación el pasado mes de enero al hilo de estas nuevas iniciativas. “Apostamos por el mundo rural y por su gente, por ello impulsamos la accesibilidad universal de los Caminos Naturales de España como una forma más de apostar por el desarrollo del

medio rural”, continuaba. Esta accesibilidad universal, como su nombre indica, pasa por la inclusión como eje central, por facilitar el disfrute de estos caminos a todos y cada uno de los visitantes sin importar su estado o condición.

Un mundo rural para todos
 Por todo ello, ya en el año 2020 se publicó la *Guía Técnica de Accesibilidad*

para la Red de Caminos Naturales de España, llevada a cabo en colaboración con la Fundación ONCE, a lo que se unió que el pasado mes de noviembre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación firmó un Protocolo General de Colaboración con esta misma Fundación para promover la accesibilidad universal de la Red de Caminos Naturales de España. Un paso muy

importante que se traduce en una serie de medidas a destacar cuyos resultados estamos viendo ahora: revisión de los tramos e itinerarios de la Red de Caminos Naturales, estudios técnicos relacionados con la puesta en marcha de mejoras, organización de jornadas de sensibilización para el disfrute de las personas con discapacidad en estos caminos y difusión de las actividades llevadas a cabo para que la sociedad sea consciente de lo que se está realizando en este sentido.

Para lograr todos estos avances es fundamental destacar la labor de los promotores, que se encargan del mantenimiento, la gestión y la promoción de los itinerarios de la Red de Caminos Naturales y que desde hace varios años están realizando actuaciones para mejorar la accesibilidad universal de los caminos que gestionan.

Nos detenemos en esta ocasión en el Camino Natural Vía Verde de la Sierra y en su promotor, Fundación Vía Verde de la Sierra. Este itinerario transita por el antiguo trazado ferroviario Jerez-Almargen. En la actualidad, se encuentran transitables 36,5 kilómetros uniendo las localidades de Puerto Serrano y Olvera. El resultado es un itinerario ecoturístico para realizar a pie o en bici que permitirá al excursionista contemplar una naturaleza increíble, especies animales y vegetales únicas y paisajes de ensueño, destacando las fértiles vegas del Guadalete y los escarpes del peñón de Zaframagón, con el cañón del Guadalporcún, una reserva natural donde habita una de las mayores colonias de buitres leonados de Europa, alimoches y el águila perdicera, que anidan en este espacio natural.

Entre las acciones para conseguir esa accesibilidad, se han realizado mejoras tanto en el trazado como en los edificios. En cuanto al trazado, destacan la adecuación de aparcamientos, la instalación de columpios accesibles en los parques infantiles, construcción de rampas salva-escalones, mobiliario accesible en las áreas de descanso (mesas, bancos, papeleras...), señalización accesible (tipografía legible, braille, altura accesible...) y eliminación de barreras arquitectónicas.

Mientras que si nos detenemos en los edificios, tenemos ejemplos inclusivos como la construcción de alojamientos accesibles, en las estaciones de Olvera, Coripe y Puerto Serrano, la rehabilitación del almacén de la estación de Zaframagón como centro de recepción de visitantes y cantina totalmente accesible, o las obras de mejora de la accesibilidad en el Observatorio Ornitológico de Zaframagón. Sin olvidar, por supuesto, las actividades que se están llevando a cabo, como son el diseño de paquetes turísticos accesibles, organización de eventos inclusivos o convenios con entidades sociales que han donado, por ejemplo, bicicletas adaptadas y sillas de ruedas.

Niños con necesidades especiales por un camino natural

